

**Sujet :** [INTERNET] Enquête publique

**De :** > bernard.arheit (par Internet) <bernard.arheit@hotmail.fr>

**Date :** 11/10/2023 à 12:03

**Pour :** "Ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

**Copie à :** "mariepalearheit8@gmail.com" <mariepalearheit8@gmail.com>

Veillez trouver ci-joint notre réponse à l'enquête publique concernant le projet de route sur Seynod entre le carrefour des Mouettes et la zone d'activité Altaï.

Envoyé depuis Windows Mail

— Pièces jointes : —

2023 10 09 enquete publique voirie Seynod carrefour de la Mouette.doc

46,0 Ko

M. ARHEIT Bernard  
296 rue Ernest Guillaume  
74330 POISY  
06 74 42 10 32  
Bernard.arheit@hotmail.fr

Poisy le 10/10/2023

Projet d'enquête publique

[Ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr](mailto:Ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr)

Commissaire enquêteur Philippe Jacquemin

Objet : nouvelle route sur Seynod depuis le carrefour de la Mouette vers la zone d'activités des Césardes et Altaïs.

Monsieur,

En avant-propos, je tiens à vous signaler que je suis **CONTRE** ce projet de voie routière.

Je m'explique :

La ville d'Annecy à aujourd'hui un besoin évident d'un système de transport fiable, rapide non polluant et en site propre ; la solution: le tramway et le bus à haut niveau de service BHNS.

Dans un contexte de mobilité durable, de moindre pollution pour la santé des habitants, et d'extension inévitable des zones d'activités, le mode de transport public au moyen d'un tramway est une solution idéale structurant la ville, à l'image de nombreuses villes moyennes de France.

Mais évidemment, il faut une volonté politique forte de la part de tous les partenaires de la ville pour faire aboutir un tel projet (limiter les bouchons et la pollution automobile de manière durable).

Ce projet de route ne résoudra en aucune façon sur le court et moyen terme les problèmes grandissants de circulation pour Annecy et ses environs. C'est une vue à très court terme et une dépense inutile de l'argent public, donc de nos impôts.

Je suis en retraite, et je vous parle par expérience et par conviction personnelle.

Il faut une vision bien plus large et plus globale pour les gens qui travaillent et surtout pour les jeunes générations afin d'améliorer de façon durable les transports en ville et limiter drastiquement la pollution de l'air.

Je rappelle que la ville d'Annecy a dévoilé dans les médias son plan de transport pour 2030, en créant plusieurs ligne de tramways et BHNS, selon deux études successives du Cabinet Systra dont la compétence en France et dans le monde n'est plus à démontrer.

Je ne peux pas, bien évidemment, vous empêcher de faire votre métier, mais je pense que vous le faites pour une mauvaise cause.

Ce projet de route est une aberration et donc je suis **CONTRE**.

Recevez, Monsieur le commissaire, l'expression de mes meilleurs sentiments.

Copie de ce document : aux mairies concernées, au SCOT du bassin Annecien, et aux personnes pour la défense des transports publics non polluants.

B. Arheit

Sujet : [INTERNET] Projet raccordement RD1201 /Branchy.  
De : > christian.fayet (par Internet) <christian.fayet@gmail.com>  
Date : 11/10/2023 à 19:02  
Pour : ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Je suis très enthousiaste à l'idée qu'une nouvelle route vienne délester une partie du trafic venant de la route d'Aix ( RD 1201 ) vers le chemin des pres boucaux, Branchy et de la vers la RD 16, les zones industrielles et l'agglomération d'Annecy ouest.

Le trafic qui utilisera cette voie ne se retrouvera plus dans les quartiers résidentiels de Seynod et la partie de cette RN1201 dite route d'Aix dans l'agglomération.

Le dossier disponible en mairie est très complet et couvre l'ensemble des problématiques environnementales.

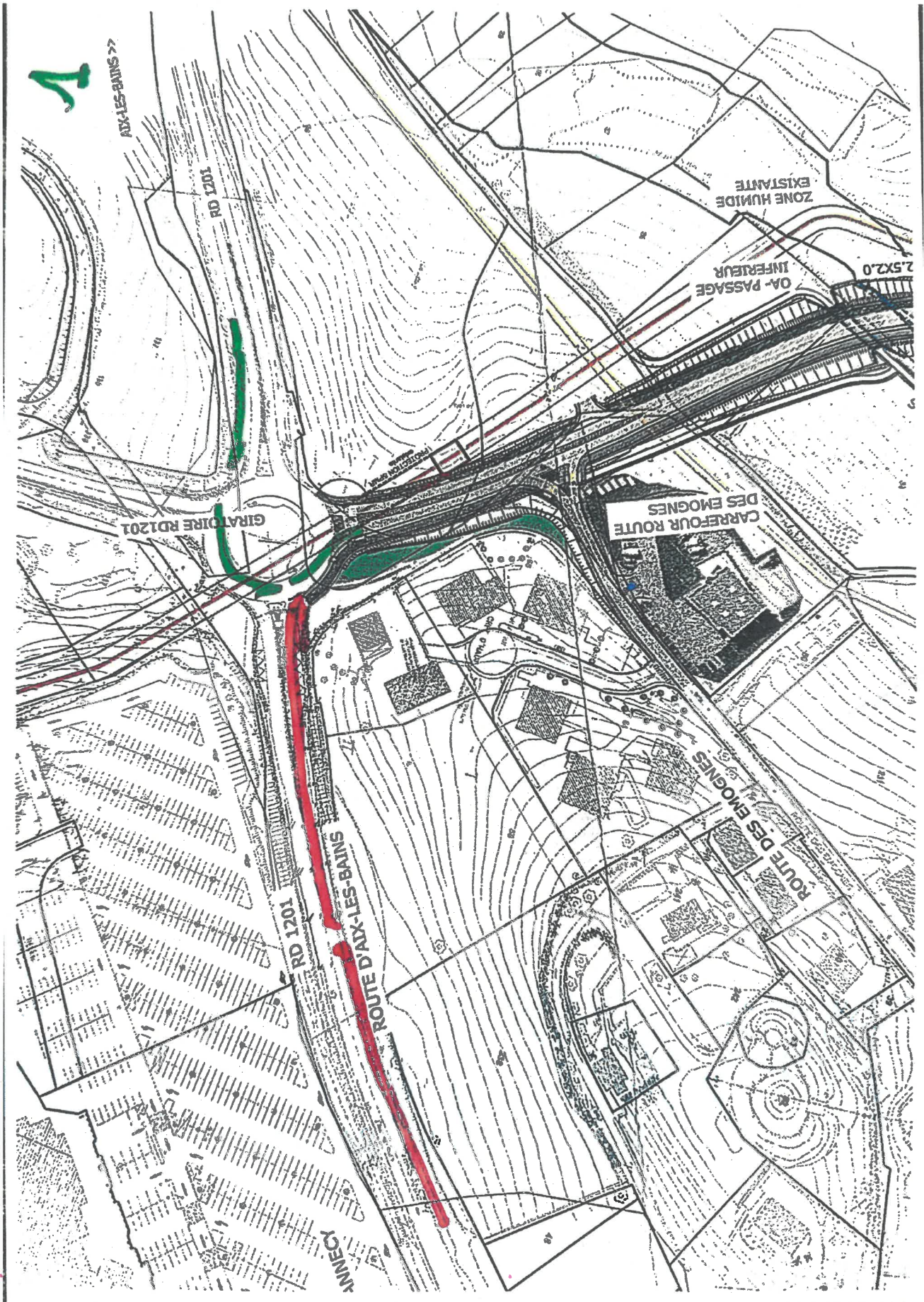
En complément du délestage routier on peut aussi apprécier la place qui est faite aux mobilités douces, vélo et piétonnier.

On n'attend plus que le début des travaux.

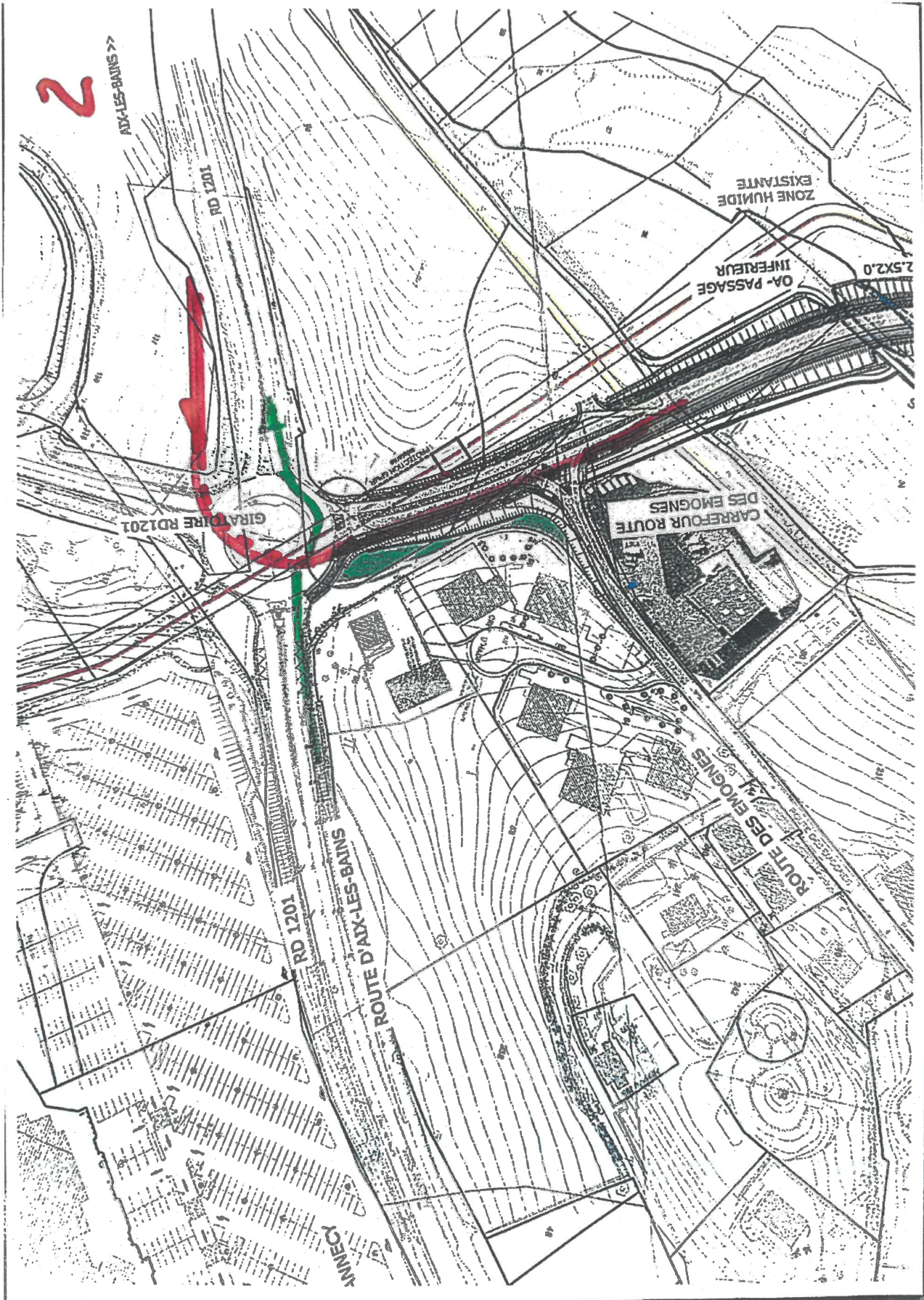
Je me permets une proposition pour fluidifier le trafic au niveau du ronds point de la mouette qui provoque déjà dans sa configuration actuelle des embouteillages dans la partie route d'Aix les bains en amont du rond point de la mouette en venant d'Annecy entre 16 et 19h.

Une des causes qui vient dégrader la situation provoquée par le trafic important, c'est justement au rond point de la mouette les gens venant d'Aix les bains qui se dirigent vers la route des émognes pour rejoindre Seynod et qui sont prioritaires sur les véhicules voulant quitter l'agglomération d'Annecy.

Voir le plan 1 ci dessous qui illustre cette situation.



C'est pour cela que je propose d'installer un toboggan aérien au dessus du rond point de la mouette pour isoler le trafic venant d'Aix et de l'autoroute et qui voudrait prendre la nouvelle voie a créer.  
Sans ce toboggan les véhicules prenant la nouvelle voie étant prioritaires dans le rond point vont créer une situation ingérable aux horaires des retours.  
Voir le plan 2



Bien cordialement.

Christian Fayet  
52 Av des Neigeos  
74600 Annecy

+33672753269  
christian.fayet@gmail.com  
N45°53,033'  
E06°05,685'

**Sujet :** [INTERNET] Observation sur la création d'une voie routière en vue de raccorder la RD 1201 au chemin de Branchy (Seynod Annecy)

**De :** > guerin.fab (par Internet) <guerin.fab@hotmail.fr>

**Date :** 11/10/2023 à 20:28

**Pour :** "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour,

Par ce présent mail, je vous fait part de mon avis favorable sur ce projet de création d'une voie routière pour le raccordement de la RD1201 au chemin de Branchy.

Ce projet aura deux impacts majeurs :

- Le dévoiement du flux important des véhicules présents sur l'avenue des Neigeos et la Route des Emognes, notamment aux heures d'entrée et sortie des bureaux des zones d'activité des Césardes et d'Altais. Ce flux s'est encore accentué depuis ces dernières années avec l'arrivée du dépôt de la société Amazon par les allers et venues de nombreux livreurs et les passages récurrents de véhicules de plus de 3.5T et ce malgré l'interdiction routière en vigueur.  
Ces deux axes ne sont pas adaptés à une telle circulation, d'autant plus que la partie finale du raccordement de la route de Emognes au rond point de la Mouette (RD1201) est en circulation alternée.
- La sécurisation des piétons, des vélos et familles avec enfants pour lesquelles les infrastructures actuelles ne sont pas en adéquation avec un tel trafic : trottoirs étroits, notamment ceux permettant l'accès à l'Ecole maternelle et primaire des Neigeos (Avenue des Neigeos) et l'arrêt de bus « Jean Clerc » de la ligne n°4 de la Sibra (Route des Emognes).  
De plus, l'accès et la sortie du Cimetière Paysager (Route des Emognes) est très accidentogène avec peu de visibilité en sortie de parking malgré une restriction de vitesse à 30 km trop peu respectée.

L'accroissement de la population Annecienne de près de 5000 habitants/an nécessite l'évolution des réseaux routiers et la concrétisation de tels projets.

En espérant que cet avis compte favorablement dans votre avis final concernant réalisation de cette déviation.

Cordialement.

M Guérin Fabrice

**Sujet :** [INTERNET] enquête publique : Création d'une voie routière en vue de raccorder la RD 1201 au chemin de Branchy (Seynod Annecy).

**De :** > john.favre (par Internet) <john.favre@laposte.net>

**Date :** 12/10/2023 à 12:26

**Pour :** ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr

Bonjour Madame, Monsieur,

Vous trouverez en pièce jointe, mon avis relatif à la création d'une voie routière en vue de raccorder la RD 1201 au chemin de Branchy (Seynod Annecy).

Salutations,  
John. Favre.

—Pièces jointes :—

---

John Favre - enquête publique - Seynod RD 201.odt

14,6 Ko



John Favre  
51 Route des Emognes  
Seynod  
74600 Annecy

Objet : Création d'une voie routière en vue de raccorder la RD 1201 au chemin de Branchy (Seynod Annecy).

Annecy,  
Le 12/10/2023.

Monsieur le commissaire-enquêteur,

Je suis un habitant de Seynod et plus précisément de la route des Emognes. Je suis donc concerné de près par la mise en œuvre de cette nouvelle route. La situation est devenue insupportable depuis des années avec un trafic extrêmement dense. Il n'est plus possible de rester dans cette situation et je souhaite que la nouvelle voie soit mise en œuvre rapidement.

Les nuisances sont importantes. Comme le bruit et la pollution qui m'empêchent entre autre d'aérer mon appartement. La route des Emognes et ses habitants ne peuvent pas subir l'implantation non contrôlée de bâtiments qu'ils soient à l'usage des particuliers ou des professionnels dans cette zone géographique. Cela permettrait au moins de résoudre le problème des gens qui «coupent».

En plus de la nouvelle voie, il faudrait que la route des Emognes devienne une voie à sens unique, à zone 30 et **UNIQUEMENT** réservée aux riverains...

J'entends les arguments écologiques dont le bétonnage. Et c'est pourquoi je pense que des contreparties écologiques doivent être décidées dès maintenant. Je souhaiterais également que la personnes étant contre le projet (qui majoritairement ne vivent pas sur les lieux) se mettent un peu à la place des autres.

Je vous remercie pour votre écoute. Mes meilleurs salutations.

John Favre.

**Sujet :** [INTERNET] Avis enquête publique relatif à construction de la voie nouvelle rd1201 et chemin de branchy

**De :** > andre.credoz (par Internet) <andre.credoz@sfr.fr>

**Date :** 12/10/2023 à 14:10

**Pour :** <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

Bonjour,

Concernée par cette enquête, je vous transmets donc mon AVIS FAVORABLE pour la construction de la voie nouvelle entre RD 1201 et le chemin de Branchy.

J'ai bien compris que mon avis par voie électronique sera pris en compte sur le registre d'enquête.

Cordialement

Suzanne Crédoz

96 avenue des Neigeos

Seynod 74000 Annecy

Envoyé à partir de Outlook pour Android

**Sujet :** [INTERNET] Voie nouvelle entre RD1201 et le chemin de Branchy

**De :** > edithtetu (par Internet) <edithtetu@yahoo.fr>

**Date :** 12/10/2023 à 15:37

**Pour :** "ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr" <ddt-enquetes-publiques@haute-savoie.gouv.fr>

J'habite allée de la Chênaie, la circulation est très importante en particulier aux moments où les gens vont au travail ou en reviennent. Peu

de personnes à ce moment là respecte les limitations de vitesse, sans doute pour surtout gagner du temps par rapport au trajet par l'avenue

d'Aix les Bains. Quand on est piéton cela devient très dangereux de traverser (sur les passages piétons bien sûr) parce que les gens ne s'

arrêtent pas, ils font parfois semblant de ne pas vous voir, ils ne vous voient pas même si vous manifestez clairement votre intention de

traverser, une fois j'ai compté 13 voitures qui sont passées devant moi sans s'arrêter sous le regard "consterné" d'un chauffeur de bus et y

compris lorsque j'avais des béquilles. Vers le commerce "Le Capitain", malgré un tracé "à angle droit", là encore certains roulent vite. Au rond

point, en contrebas de la butte Saint Martin (voie qui vient de Branchy), le même problème, surtout faire en sorte de passer avant la voiture

qui arrive et si vous êtes piétons tant pis pour vous, ce qui me pousse à faire des détours pour essayer de limiter les risques. Sortir des places

de parking en bordure de route (face au cimetière) là encore à certaines heures, c'est compliqué.

Pour vivre plus sereinement (nuisances sonores, sécurité), je pense indispensable que la voie nouvelle voit le jour.

Edith Têtu

allée de La Chênaie  
Seynod